

ქ.თბილისში, სადგურ ლილოს მიმდებარედ (ნაკვ. №005/061) შპს „სოკარ ჯორჯია კეტროლეუმი“-ს 1100 მ³ ტევადობის გათხევადებულ ნახშირწყალბადიანი აირის (ბნა) საწყობის მშენებლობის პროექტი

ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები

ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები

წარმოდგენილი პროექტით გათვალისწინებულია 1100 მ³ საერთო ტევადობის გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირის საწყობის მშენებლობა მოქმედი ხანძარსაწინააღმდეგო ნორმების შესაბამისად.

საცავის ტერიტორიაზე ხანძრის ლოკალიზება გათვალისწინებულია წინასწარ შექმნილი წყლის აუცილებელი მარაგით. ხანძრის შედეგად გახურებული რეზერვუარების კედლების გაგრილება ხდება ჰორიზონტალური რეზერვუარების ზედაპირებზე მოწყობილი პერფორირებული მილისაგან დამზადებული რგოლური სისტემის სარწყავი საშუალებით. პერფორირებული მილის დიამეტრია 48X4 მმ.

სარეზერვუარო პარკის ირგვლივ მოწყობილია სახანძრო წყლის 150 მმ დიამეტრის მილსადენები. წყლის მიწოდება ხდება სახანძრო რეზერვუარებიდან სახანძრო ფარდულში განლაგებული ტუმბოების საშუალებით. მილსადენებზე მოწყობილია ჰიდრანტები და ხანძარსაწინააღმდეგო სალაფეტო ლულები.

SP 240.1311500.2015, პ. 9.2.4 -ის მიხედვით სახანძრო წყლის აუცილებელი მარაგი ითვლება სახანძრო წყლის არანაკლებ 6 საათიან უწყვეტ გამოყენებაზე რეზერვუარების ზედაპირებისა და მათზე დამაგრებული სამონტაჟო არმატურის ადგილებში. წყლის მაქსიმალური ხარჯი ერთ რიგში მდგომი რეზერვუარების გახურებული კედლების გასაგრილებლად გამოითვლება შემდეგნაირად:

ცეცხლწაკიდებული და მის მეზობლად არსებული (სულ 3 ცალი) რეზერვუარის ზედაპირის ყოველ კვადრატულ მეტრზე 0,1ლ/წმ, ხოლო სამონტაჟო არმატურის ადგილებში ერთ კვადრატულ მეტრ ფართობზე 0.5 ლ/წმ დანახარჯების ჯამით და ასევე მას ემატება სტაციონალური სარწყავი სისტემების ჯამური ხარჯის 25%. კედლების გაცივების ხანგრძლივობად მიღებულია 6 საათი. ჩვენ შემთხვევაში 100 მ³ ტევადობის რეზერვუარის გასაგრილებელი ზედაპირის ფართობი შეადგენს:

$$3,14xD/2xL, \text{ სადაც } D - \text{ჰორიზონტალური რეზერვუარის დიამეტრია} = 3,0 \text{ მ.}$$

$$L - \text{რეზერვუარის სიგრძე} = 14,7 \text{ მ.}$$

$$S=3.14x3/2x14.7 = 69.24 \text{ მ}^2, \text{ სამონტაჟო არმატურის ადგილების ფართობი} = 0,73 \text{ მ}^2$$

აქედან გამომდინარე წყლის ხარჯი ერთი რეზერვუარის გაგრილებაზე გამოითვლება შემდეგნაირად:

$$(69.24x0.1)+(0.73x0.5)=6.93+0.37=7.3\text{ლ/წმ.}$$

6 საათის განმავლობაში ერთდროულად უნდა გაგრილდეს 3 ცალი რეზერვუარი, ე.ი.

$$7.3x3=21.9 \text{ ლ/წმ. } x 3600 x 6=473040 \text{ ლ.}$$

ამავდროულად ჰიდრანტებისთვის ვიღებთ საერთო ხარჯის (473040 ლ) 25%= 118260 ლ.

ჯამში გასაგრილებლად საჭირო წყლის რაოდენობა

$$Q=473040 \text{ ლ}+118260 \text{ ლ}=591300\text{ლ. (591,3 მ}^3)$$

SP 240.1311500.2015, პ. 9.2.5 -ის მიხედვით სახანძრო წყლის მარაგისათვის უნდა იყოს არანაკლებ 2 ცალი რეზერვუარი და თითოეულში უნდა ინახებოდეს წყლის საჭირო რაოდენობის არანაკლებ 50%-სა.

SP 240.1311500.2015, პ. 9.2.7 -ის მიხედვით სახანძრო მარაგის შევსების მაქსიმალური ვადაა 24 საათი, ხოლო საჭირო რაოდენობის ორმაგი მარაგის არსებობის შემთხვევაში ეს პირობა აღარ განიხილება.

ამ მიზნით სახანძრო წყალმომარაგებისათვის იგეგმება 2 ცალი(500მ³ და 700მ³)ფოლადის ვერტიკალური ცილინდრული რეზერვუარის მოწყობას საერთო ტევადობით 1200 მ³.

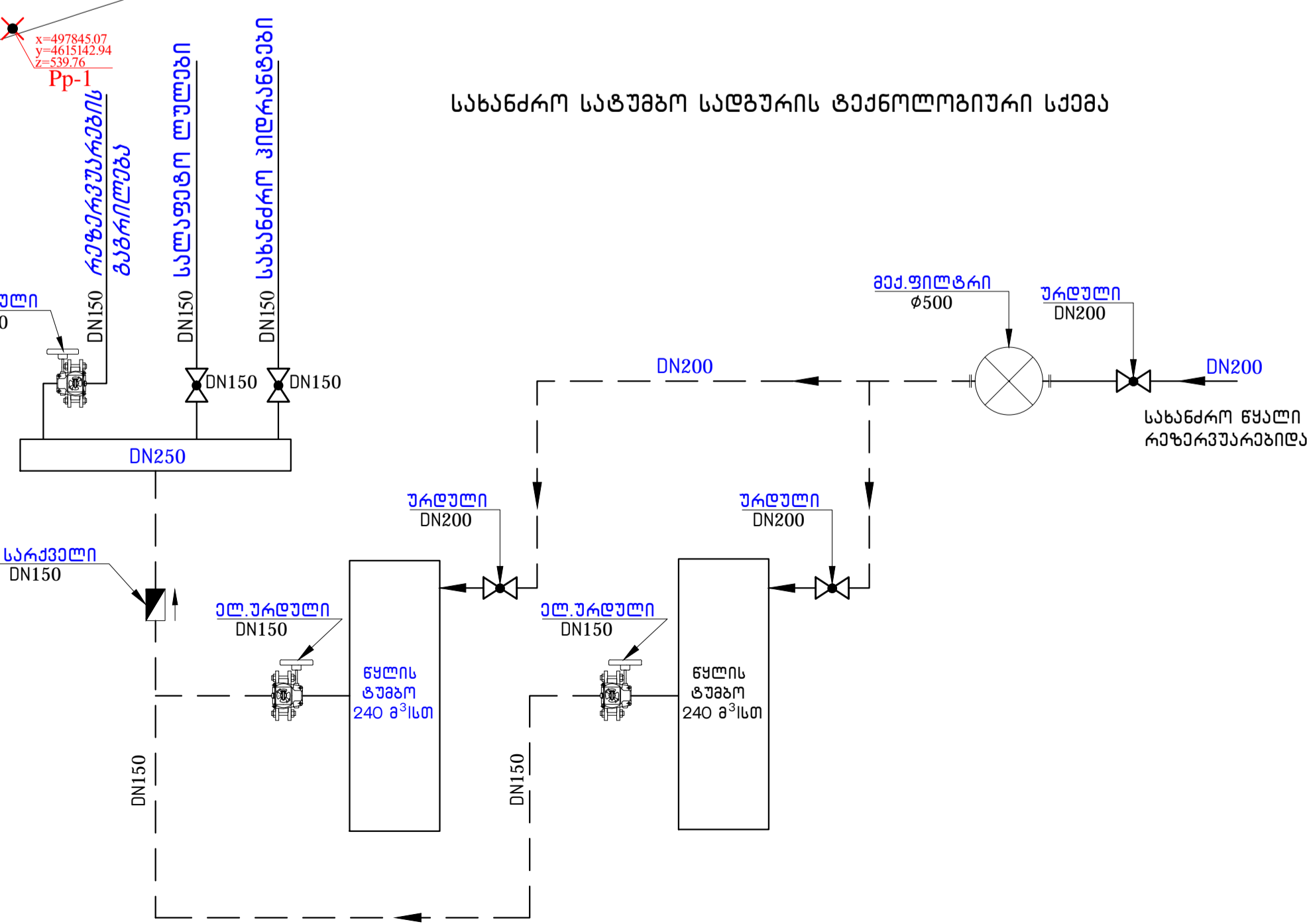


- ნიშნით აღნიშნულია:
- ავტობუსის ჩინებამართის საფარი (ბიტი-1)
 - სხვათი მომგვარებითი ბიტი-2
 - ხეივანის უსაფრთხილო მომგვარებითი ბიტი-3
 - ბიტი-3-ის მომგვარებითი 3 ბიტიანი ბიტი
 - ბაზენი
 - სახანძრო საფარი
 - სახანძრო საფარი
 - ხეივანითი ფეხების მომგვარებითი ბიტი-3
 - მისამართი ხეივანის ბიტი
 - ბიტი-3-ის მომგვარებითი ბიტი
 - სახანძრო ბიტი
 - სახანძრო ბიტი
 - სახანძრო ბიტი
 - სახანძრო ბიტი
 - სახანძრო ბიტი

შენიშვნა ნაგებობების უწყისი		
ნომერი	შენიშვნა	შენიშვნა
1	პარკინგის საფარი-საფარი	საპარკინგო
2	სახანძრო ფეხის საფარი	საპარკინგო
3	სახანძრო ფეხის საფარი	საპარკინგო
4	სახანძრო ფეხის საფარი	საპარკინგო
5	ბაზენი	საპარკინგო
6	ბაზენი	საპარკინგო
7	პარკინგის საფარი	საპარკინგო
8	პარკინგის საფარი	საპარკინგო
9	ლოჯია-ბინი	საპარკინგო
10	სახანძრო ფეხის საფარი	საპარკინგო
11	სახანძრო ფეხის საფარი	საპარკინგო
12	სახანძრო ფეხის საფარი	საპარკინგო
13	სახანძრო ფეხის საფარი	საპარკინგო
14	სახანძრო ფეხის საფარი	საპარკინგო

სახანძრო საფარი საფარის ტექნოლოგიური მიღება და დანერგვის საფუძვლიანი

№	დასახელება	ბან.	რაოდ.
1	ტუმბო ცენტრიფუგული, ID 250-125a, Q=240 მ³/სთ, H=1018, ელ. ძრავი, 2900 ბრ/წთ, 110 კვტ.	კომპლ.	2
2	მექანიკური ფილტვი D 500	"	1
3	სალაფეცო ლელა LC-C 20y	"	6
4	სახანძრო ფილტვი D 90	ცალი	6
5	ფილტვის ბურთულიანი ურდული DN 200 PN16	"	3
6	ფილტვის ბურთულიანი ურდული DN 150 PN16	"	2
7	ურდული ელ. მართვით DN 150 PN16	"	3
8	ფილტვის პორიზირებული უკუბრუნებელი DN 150 PN16	"	2
9	ფილტვის მილგუბი DN 200 PN16	"	12
10	ფილტვის მილგუბი DN 150 PN16	"	22
11	ფილტვის მილგუბი DN 80 PN16	"	9
12	პარანიგის შუასაბი DN 200	"	12
13	პარანიგის შუასაბი DN 150	"	20
14	პარანიგის შუასაბი DN 80	"	9
15	ავტომატური სახანძრო სიგნალიზაციის მუწყეხელი	"	17
16	სხვათი მართვის სახანძრო სიგნალიზაციის მუწყეხელი	"	21
17	ტექნიკური მუწყეხელი სენსორი	"	11
18	ფილტვის პერფორირებული მილი φ 48.3X3.5	მეტრი	550
19	ფილტვის მილი φ 273X7	"	1,30
20	ფილტვის მილი φ 219X6	"	26
21	ფილტვის მილი φ 159X6	"	720
22	ფილტვის მუხლი φ 219 - 90° PN16	"	6
23	ფილტვის მუხლი φ 159 - 90° PN16	"	26
24	ფილტვის მუხლი φ 48.3 - 90° PN16	"	44
25	ფილტვის გარცემის მილი φ 219X6	"	34



01 სახანძრო ფეხის მიღება და დანერგვის გეგმა
შ. 1:500

INTEX
ULTIMATE DESIGN

დამკვეთი: შპს "სოკარ ჯორჯია"
პროექტი: "სოკარ ჯორჯია"
ID ნომერი: 202352514

მომხმარებელი: შპს "სოკარ ჯორჯია"
მის.: ქ. თბილისი, საფარი ლოჯია მომგვარებითი (დავ. მომსახ.)
სტრუქტურული გეგმა

დამუშავდა: 07. 2019 წ.

პროექტი: შპს "სოკარ ჯორჯია"
DWG FILE: SOCAR LPG TERMINAL
მომხმარებელი: შ. მომსახ.
საპროექტო უწყისი: INTEX Ltd.

ნახატი: 1. სახანძრო ფეხის მიღება და დანერგვის გეგმა

FS-001

ფურცელი A1